

Uredba

Moped pospeševanje dirko

#MBr2022

Kazalo	vsebine 1
Splošna:2	
Puch - Avtomatski (Puch E50/ZA50 motor):	4
PA1: Do 55cc Original Puch Maxi (sprememba dovoljena)	4
PA2: Do 50cc Open4	
PA3: Bis 70cc Street Legal	4
PA4: Odprto5	
Puch preklopni motorji:	5
PS1: Do 60cc	5
PS2: Do 90cc	5
Schaltmoped:	5
SM1: 50-70cc6	
SM2: 71-80cc6	
SM3: 81-120cc6	
Variomatik:6	
V1: 50-70cc6	
V2: 71-100cc6	
V3: Odprto:6	
Vespa / Schaltroller:	7
VSR1: do 140cc	7
VSR2: 141-200cc	7
VSR3: ab 201cc	7
Klasična	7
K1: Do 60cc	7
K2: Do 90cc	7
K3: 90cc - 280cc	7

Splošno:

- Vsak udeleženec se zavezuje, da bo pred dirko pravočasno opravil tehnični pregled.
- Organizator si pridržuje pravico, da po dirkah naključno preveri premik 3 najhitrejših vozil vsakega razreda.
- Dolžina proge: $1/16 \text{ milj} = 100,5 \text{ m}$
- Pri motorjev, hlajenih z vodo, se lahko za hlajenje uporablja samo voda. (brez hladilnega sredstva ali antifriz aditivov).
- Na začetku dogodka bodo **dovoljena** le eno pasovna vozila.
- Klasifikacija temelji na razselitvi. Premer udarca in bata sta zato izbirna za voznika.
- Dovoljen je dušikov oksid (o tem je treba obvestiti TA).
- Goriva z vsebnostjo nitro niso dovoljena.
- Zапушчанje поти je dovoljeno le v smeri potovanja.
- Po dosegu ciljne črte je treba dirko čimprej pustiti.
- Ugovor - protestna pristojbina je 50 evrov in jo je treba oddati direktorju dirke s pisno izjavo največ 30 minut po prikazu rezultatov.
- Akcijske kamere so lahko pritrjena na vozilo. Zagotoviti je treba varno pritrditev.
- **Vožnja v ogradi je prepovedana. V primeru neskladnosti se bo zaračunala globa v 10 evrih.**

Vozilo:

- Sodelujoča vozila morajo izpolnjevati naslednje pogoje:
 - Namestiti je treba izpušni sistem s dušilcem (največja prostornina **98db/A** se ne sme presegati).
 - Sistem osvetlitve in ogledalo sta enostavna za pritrditev in tapnite, lahko pa ga tudi odstranite.
 - Vozila morajo imeti stopalo za noge, da med tekom ne visijo prosto v zraku.
 - Vozilo ima delajoč in tehnično zadosten zavorni sistem.
 - Vsi deli na vozilu morajo biti varno pritrjeni.
 - Na vozilo se ne smejo .B nevarni predmeti (e.B.
 - Oprijem plina se mora ob sprostitvi vrniti v začetni položaj.
 - Krmilo je treba zapreti (e.B s prijemi).
 - **Na vozilu mora biti prisoten funkcionalni prekinjač vžiga (killswitch). (Naročljivo s kodo za popust "MBr2022" na [Mopedtuner.at](#) in [Puch-Teile.de](#).**
 - Pnevmatike za kolesa niso dovoljne (v vseh razredih).
 - Namestiti je treba delajoč zavorni sistem, ki ustreza hitrosti.

Zaščitna oblačila:

Nositi je treba čelado z zaščito proti bradi, rokavice, trdne čevlje in zaščitno jakno in hlače, odporne na odrgnine. Ni **dovoljeno začeti v trenerkah ali kratkih oblačilih.** Zaščitna oblačila so del tehničnega sprejemanja.

Voznik:

Voznik mora biti sposoben voziti in lahko vzdržuje nadzor nad vozilom. Najmanjša starost za udeležbo je 18 let (za mlajše začetnice mora podpisati starš ali skrbnik).

Voznikom brez zadostnih varnostnih oblačil in očitno neprimernim voznikom bo start zavrnjen. Vožnja pod vplivom alkohola in drog je strogo prepovedana. Na zahtevo mora biti vsak voznik sposoben pokazati svojo starost z veljavnim ID-jem fotografije.

Tehnično sprejetje:

Pred dirko bo opravljen tehnični pregled. Vsi vozniki se bodo morali udeležiti tehničnega pregleda (TA) pred dirko. Če ima organizator kaj za pritoževanje, je treba ustrezne spremembe urediti brez razprave. Brez uspešnega tehničnega sprejetja je vsako sodelovanje na dogodku prepovedano. Ta na splošno opravi vizualno in funkcionalno preverjanje in ni za varnostne napake v vozilu in zaščitna oblačila zaradi zasnove ali prejšnje poškodbe. Kljub temu si TA pridržuje pravico, da iz konkurence izključi vozila, ki očitno niso varna. Odgovornost za stanje vozil in zaščitna oblačila nosijo izključno lastniki in vozniki, ne pa organizator. Poleg tega se lahko opravijo naključni pregledi za preverjanje skladnosti z obstoječimi zahtevami. Oseba, odgovorna za vozilo, mora pri pregledu, pred očmi tehničnega sprejetja, sama poskrbeti za razklop. Vsako škodo, tesnjenja, tesnala, obratovalne tekočine, ležaje, orodje in druge stroške organizator ne bo nadomestil ali zagotovil. Stroški za to morajo biti sami. V primeru neskladnosti se lahko začetek zavrne in voznik se lahko diskvalificira.

Rennablauf:

- **Tek na treningu**

Med tekom treninga se zabeležijo časi, ki jih vozi vsak voznik. Odzivni čas pri zagonu se ne meri. Lahko se začne tako pogosto, kot želite.

- **Rennlauf 1-2**

Vsaka dirka se meri in ovrednoti posamično, s časom zagona semaforja in reakcije. V primeru zgodnjega začetka se doda 0,7 kazenske sekunde plus čas, ki se je začel prezgodaj. Ovrednoti se hitreje od dvakrat.

- **SISTEM KO (samo v razredih PA4, SM3, VSR3)**

Najhitrejših 6 voznikov se kvalificira na SISTEM KO in s tem zadnjo dirko zgornjih razredov.

Vedno so razredi 2 voznika drug proti drugemu. Poraženec dirke se izloči in zmagovalec se kvalificira na naslednjo dirko. To načelo je razširjeno v vsakem razredu.

Startni signal se pošlje preko semaforja začni s časom reakcije.

V primeru zgodnjega začetka se doda 0,7 kazenske sekunde plus čas, ki se je začel prezgodaj.

Navodila za zagon semaforja in simbole semaforja lahko najdete tudi kot PDF.

Vremenske razmere:

Organizator si pridržuje pravico, da prekliče ali prekliče tek zaradi vremenskih razmer ali drugih zunanjih vplivov na mestu.

Organizator si pridržuje tudi pravico do predčasnega preklica dogodka zaradi pričakovanih škodljivih vremenskih razmer.

Puch - Avtomatski (puch E50/ZA50 motor):

• Za vse razrede v tej kategoriji:

- Namestiti je treba originalni blok Puch/Tomos.
- Original Puch/Tomos okvir
- Namestiti je treba centrifugalno sklopko.
- Kreativno ugasnjenje je zaželeno !!!

PA1: Do 55cc Original Puch Maxi (spremembra dovoljena):

- Premik 55cc ne sme presegati.
- Samo originalni Puch cilindri (aluminijev krom ali sivo lito železo)
- Samo originalni karburator Bing 12/14 z okroglo plavajoča komora ali Bing tip 17 /18 z kotno plavajoča komora
- Prvotni vžig prekinitev (dovoljen je modul vžiga VEC)
- Pedali morajo biti prisotni in funkcionalni.
- Gorivo: mešanica za dirke z bencinom/oljem ;)
- Puch Maxi izpušni izpuh z 22mm razdelilnikom (replika dovoljena)
- Centrifugalna sila sklopka 2 ali 3 čeljusti brez ostrih
- Brez zavor diska
- Brez dotoka diafragme (ohišje ali jeklenka)
- Samo originalna nihajoča
- Samo originalna čelna tilnika (P1 dovoljena)
- Prevod je prosto izberljiv
- Na voljo morajo biti tudi originalne priloge.

PA2: Do 50cc Odprto:

- Urejanje bloka motorja je neobvezno.
- Premik 50cc ne sme presegati.
- Vsi jeklenke so lahko nameščene (zračno in vodno hlajene)
- Velikost uplinjanja je neobvezna.
- Vsi sistemi vstopa so dovoljeni (diafragma, rotary vane, ...)

PA3: Bis 70cc Street Legal

- Moped mora biti registriran. Za predložitev v ta.

- Premik 70cc ne sme presegati.
- V ohišje ni vdihavanja membrane.
- Registrske tablice, luči in ogledala je treba odstraniti ali prilegati.
- Največja velikost uplinjača: izmerljiva 19,5mm.
- Dovoljeni so le izpušni sistemi, ki jih je mogoče kupiti v znanih trgovinah (Brez samozavarjenih izpušnih sistemov).
- Prevajanje je neobvezno.

PA4: Odprto:

- Urejanje bloka motorja je neobvezno.
- Vsi jeklenke so lahko nameščene (zračno in vodno hlajenje).
- Velikost uplinjanja je neobvezna.
- Vsi sistemi vstopa so dovoljeni (diafragma, vrtljiva vana, ...).
- Dovoljene so spremembe okvirjev, swingarmov, platišč itd.

Puch preklopni motorji:

- **Za vse razrede v tej kategoriji:**
 - Uporabiti je treba originalni puch motorni blok.
 - Kreativno ugasnjenje je zaželeno !!!

PS1: Do 60cc:

- Premik 60cc ne sme presegati.
- Samo originalni Puch cilindri in njihova replika
- Karburatorji so oproščeni.
- Vžig je neobvezen.
- Tilnik in swingarm original Puch
- Samo originalni okvirji
- Športni izpušni izpušni plini dovoljeni

PS2: do 90cc:

- Kot je že splošno omenjeno, je treba uporabiti blok motorja Puch.
 - Njegova preobrazba je neobvezna.
- Vsi jeklenke se lahko namestijo.
- Velikost uplinjanja je neobvezna.
- Vsi sistemi vstopa so dovoljeni (diafragma, vrtljiva vana, ...).

Schaltmoped:

- **Za vse razrede v tej kategoriji:**
 - Razred "shift moped" je za 2 možganska mopeda (Supermoto, Enduro, dirkalni stroj itd.) z ročnim menjalnikom. (Shift skuterji ne spadajo v ta razred)

- Gorivo: mešanica bencina/olja ali mazanje svežega olja z oljno črpalko.
- Samo sodobni mopedi za zamenjavo 2 kapi (Derbi, Aprilia, Gilera, Rieju itd.).
- Bore in možganska kap sta izpostavljena. Premik se ne sme presegati v zadavnem razredu.
- Dovoljeni so le vodno hlajeni motorji.
- Velikost uplinjanja je neobvezna.
- Vsi dotočni sistemi so dovoljeni (diafragma, vrtljiva vana itd.).
- Natikači, grelci gum in podobno so dovoljeni.
- Dovoljene so spremembe okvirjev, swingarmov, platišč itd.

SM1: 50-70cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti z 50-70cc premikom.
- Premik 70cc ne sme presegati.

SM2: 71-80cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti z 71-80cc premikom.
- Premik 80cc ne sme presegati.

SM3: 81-120cc:

- Vsi motorji/navlake z 81-120cc premikom.
- Premik 120cc ne sme presegati.

Variomatik:

• Za vse razrede v tej kategoriji:

- Razred "Variomatik" je namenjen 2 taktnim skuterjem in podobnim vozilom s pogonom Variomatik (CVT).
- Gorivo: mešanica bencina/olja ali mazanje svežega olja z oljno črpalko.
- Samo "moderni" 2 taktni skuterji s variomatičnim pogonom (Piaggio, Gilera, Yamaha itd.).
- Bore in možganska kap sta izpostavljena. Premik se ne sme presegati v zadavnem razredu.
- Dovoljeni so vodni in zračno hlajeni motorji.
- Velikost uplinjanja je neobvezna.
- Vsi dotočni sistemi so dovoljeni (diafragma, vrtljiva vana itd.).
- Natikači, grelci gum in podobno so dovoljeni.
- Dovoljene so spremembe okvirjev, swingarmov, platišč itd.

V1: 50-70cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti z 50-70cc premikom.
- Premik 70cc ne sme presegati.

V2: 71-100cc:

- Vsi motorji/navlake z 71-100cc premikom.
- Premik 100cc ne sme presegati.

V3: Odpri:

- Vsi motorji/nastavki z 2 taktnim variomatičnim motorjem.
- Vsi setupi z več kot 100cc spadajo v ta razred. Ni omejitve preselitve.

Vespa / Schaltroller:

• Za vse razrede v tej kategoriji:

- Razred "Vespa/shift skuter" je za 2 skuterja za premik poteze z ročnim menjalnikom.
- Gorivo: mešanica bencina/olja ali mazanje svežega olja z oljno črpalko.
- Samo 2 taktni motorja z ročnim pogonom (Vespa, Lambretta, Schwalbe itd.).
- Bore in možganska kap sta oproščena le, da se razselitev ne sme presegati v zadavnem razredu.
- Dovoljeni so vodni in zračno hlajeni motorji.
- Velikost uplinjanja je neobvezna.
- Vsi dotočni sistemi so dovoljeni (diafragma, vrtljiva vana itd.).
- Natikači, grelci gum in podobno so dovoljeni.
- Dovljene so spremembe okvirjev, swingarmov, platišč itd.

VSR1: do 140cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti s premikom do 140cc.
- Premik 140cc ne sme presegati.

VSR2: 141-200cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti s premikom 141-200cc.
- Premik 200cc ne sme presegati.

VSR3: ab 201cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti s premikom od 201cc.

Klasična glasba

• Za vse razrede v tej kategoriji:

- Mopedi in vintage avtomobili do leta gradnje 1987

- Bore in možganska kap sta oproščena le, da se razselitev ne sme presegati v zadevnem razredu.
- Velikost uplinjanja je neobvezna.
- Vsi dotočni sistemi so dovoljeni (diafragma, vrtljiva vana itd.).
- Natikači, grelci gum in podobno so dovoljeni.
- Dovoljene so spremembe okvirjev, swingarmov, platišč itd.
- Gorivo: mešanica bencina/olja ali mazanje svežega olja z oljno črpalko.
- Dovoljeni so vodni in zračno hlajeni motorji.

K1: Do 60cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti do 60cc premik.

K2: Do 90cc:

- Vsi motorji/natiči do 90cc premik.

K3: 90cc-280cc:

- Vsi motorji/natisnjenosti z 90cc do 280cc izmika.